**PARA DIVULGACIÓN INMEDIATA: [Fecha]**

**CONTACTO: [Nombre, Número de Teléfono, Correo Electrónico]**

**NHTSA les Recuerda a los Conductores
que Reduzcan la Velocidad**

**[Ciudad, Estado]** — La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos está trabajando para mantener seguros a todos los usuarios de la carretera concientizando a todos sobre los peligros de manejar a exceso de velocidad y exhortando a los conductores a obedecer los límites de velocidad establecidos. Desde el día **{inserta fechas}**, los organismos policiales locales participarán en la campaña de alta visibilidad de cumplimiento de la ley, *El Límite de Velocidad es la Ley*. Si la policía detiene a un conductor por manejar sobre el límite de velocidad, él o ella será multado por violar la ley.

En 2022, hubo 12,151 fatalidades en choques de tráfico relacionados con el exceso de velocidad, representando el 29% de todas las fatalidades de choques de tráfico. Ese mismo año hubo una disminución de las fatalidades del 2.8%, en comparación con las 12,498 de 2021. Los jóvenes conductores y jóvenes motociclistas son especialmente susceptibles a manejar a altas velocidades y es el grupo demográfico con mayor representación en choques de vehículos relacionados con el exceso de velocidad. En 2022, el 35% de los hombres conductores de entre 15 y 20 años y el 19% de las mujeres conductoras de entre 15 y 20 años involucrados en choques fatales estaban manejando sobre el límite de velocidad. El 35% de todos los motociclistas involucrados en choques de tráfico en 2022 excedían el límite de velocidad. El 51% de los motociclistas entre 21 y 24 años estaban manejando a exceso de velocidad al momento del choque, el índice más alto entre todos los automovilistas involucrados en choques fatales.

“Las señales de límite de velocidad no son una sugerencia; son la ley”, dijo **[Agente Local del Orden Público]**. “Se publican para la seguridad del conductor y de otras personas en esa área en particular. Desafortunadamente, vemos a personas conduciendo sobre el límite de velocidad todos los días, especialmente los hombres jóvenes. Si mueres en un choque o matas a otra persona, ese es el fin de la historia; no hay una segunda oportunidad. Manejar a exceso de velocidad es un riesgo que simplemente no vale la pena tomar”, dijo **[Agente Local del Orden Público].**

Al igual que el manejo bajo la influencia de alcohol o drogas, manejar a exceso de velocidad es una decisión egoísta que puede tener consecuencias fatales para el conductor, los pasajeros del vehículo y los otros usuarios de la carretera. Conducir sobre el límite de velocidad reduce la capacidad del conductor para maniobrar con seguridad alrededor de otros vehículos, objetos peligrosos o curvas inesperadas. Incluso los vehículos que son más seguros por sus tecnologías modernas sólo pueden reducir las probabilidades de un choque hasta cierto grado.

Según NHTSA, las carreteras locales son más peligrosas que las autopistas para los conductores que manejan a exceso de velocidad. Es un error común pensar que el exceso de velocidad sólo es un problema relacionado con las carreteras interestatales: de hecho, en 2022, el 87% de todas las fatalidades de tráfico relacionadas con el exceso de velocidad en los Estados Unidos no ocurrieron en las carreteras interestatales.

Los conductores en **[insertar carreteras apropiadas donde tu comunidad o ciudad tiene problemas, por ejemplo, vecindario, zona escolar o carreteras secundarias]** deben estar especialmente conscientes de esta campaña y de su velocidad al momento de manejar. “La mayoría de los choques relacionados con el exceso de velocidad ocurren en carreteras locales”, dijo **[Agente del Orden Público]**. “Concentraremos nuestros esfuerzos en estas áreas”, dijo **[él/ella]**.

“Pedimos a nuestra comunidad que reduzca la velocidad al manejar”, dijo **[Agente del Orden Público]**. “Nuestro objetivo es salvar vidas, y estamos poniendo a todos los conductores en alerta: el límite de velocidad indicado es la ley. No hay excusas”.

Para más información, visita [www.nhtsa.gov/es/conducir-de-forma-riesgosa/exceso-de-velocidad](http://www.nhtsa.gov/es/conducir-de-forma-riesgosa/exceso-de-velocidad).

###