**PARA DIVULGACIÓN INMEDIATA: [Fecha]**

**CONTACTO: [Nombre, Número de Teléfono, Correo Electrónico]**

**NHTSA les Recuerda a los Conductores
que *El Exceso de Velocidad No Vale la Pena***

**[Ciudad, Estado ]** — El exceso de velocidad es un comportamiento agresivo y peligroso, que es responsable por más de una cuarta parte de todas las fatalidades en choques de tráfico en el país. La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos hace un llamado a todos los conductores a que cesen este comportamiento de manejo peligroso, pues el *Exceso de Velocidad No Vale la Pena*.

En 2022, hubo 12,151 fatalidades en choques de tráfico que involucraron el exceso de velocidad, lo que representó el 29% de todas las fatalidades en choques de tráfico. Ese año hubo una disminución de fatalidades del 2.8%, en comparación con las 12,498 fatalidades de 2021. Independientemente de qué tan seguro y buen conductor uno se sienta, manejar a exceso de velocidad siempre es peligroso. Los límites de velocidad no son una sugerencia, son la ley. Obedecer los límites de velocidad establecidos te mantiene a ti, a tus pasajeros y a los demás usuarios de la carretera seguros. Si bien, en las últimas décadas, se han visto avances muy importantes en la seguridad de los vehículos y en la protección de los pasajeros, sigue siendo responsabilidad del conductor controlar su velocidad.

Dentro de las distintas razones por las cuales los conductores deciden manejar a exceso de velocidad se cuentan los retrasos, la congestión vehicular y la desconsideración por los demás entre los principales culpables de este peligroso comportamiento. Al igual que el manejo bajo los efectos del alcohol o drogas, el exceso de velocidad es un acto egoísta que puede resultar en fatalidades. Manejar de esta forma reduce la capacidad del conductor de maniobrar con seguridad alrededor de otros vehículos, objetos peligrosos o curvas inesperadas.

“Los efectos del exceso de velocidad pueden ser fatales”, dijo **[Funcionario Local]**. “Los conductores en **[insertar carreteras apropiadas donde tu comunidad o ciudad tiene problemas, por ejemplo, vecindario, zona escolar o carreteras secundarias]** deben estar especialmente conscientes de esta campaña y de su velocidad al manejar. Estas son las zonas en las que ocurren gran parte de los choques que involucran el exceso de velocidad en nuestra área”, dijo **[Funcionario Local].**

Los conductores jóvenes de vehículos y motocicletas son particularmente susceptibles a manejar a velocidades altas y son el grupo demográfico con mayor representación en los choques que involucran exceso de velocidad. En 2022, el 35% de conductores hombres y el 19% de conductoras mujeres de 15 a 20 años de edad involucrados en choques fatales manejaban a exceso de velocidad. El 35% de todos los motociclistas involucrados en choques fatales en 2022 manejaban a exceso de velocidad. Los motociclistas entre 21 a 24 años involucrados en choques fatales tuvieron la mayor representación en choques a exceso de velocidad, con un 51%, entre todos los automovilistas involucrados en choques fatales.

“Hacemos un llamado a toda la comunidad a que, por favor, reduzcan la velocidad”, dijo **[Funcionario Local]**. “Las decisiones que tomas detrás del volante pueden ayudar a salvar vidas. Una de ellas es siempre estar consciente de este hecho: el *Exceso de Velocidad No Vale la Pena*”.

Para más información, visita [www.nhtsa.gov/es/conducir-de-forma-riesgosa/exceso-de-velocidad](http://www.nhtsa.gov/es/conducir-de-forma-riesgosa/exceso-de-velocidad).

###