**PARA DIVULGACIÓN INMEDIATA:**

**CONTACTO:**

**NHTSA Pide a los Conductores que Reduzcan la Velocidad y Se Hagan a un Lado Cuando Vean Luces Intermitentes Activadas**

**[Ciudad, Estado]** — Todos los días, agentes del orden público, socorristas y otros trabajadores en las carreteras arriesgan sus vidas para ayudar a mantener seguras a las personas que viven en los Estados Unidos. Una de las partes más peligrosas del trabajo de la policía es salir de su vehículo patrullero y pararse al costado de la carretera, ya sea por una parada policial de tráfico, para ayudar a un automovilista o para investigar un choque. Trágicamente, decenas han perdido la vida mientras cumplían con su deber.

Para proteger a los que nos protegen, cada estado tiene una variación de la ley "Hazte a un Lado", que exige que los conductores se cambien de carril y/o reduzcan la velocidad al acercarse a vehículos detenidos que tengan las luces intermitentes activadas. De hecho, las leyes “Hazte a un Lado” no sólo aplican a los agentes del orden público; estas leyes también ayudan a proteger a otros socorristas, conductores de grúas de remolque y cualquier conductor de un vehículo de emergencia cuyas luces intermitentes estén activadas. Algunas leyes estatales también protegen a los trabajadores de servicios públicos y a otros trabajadores en las carreteras.

Cabe destacar que estas leyes varían de un estado a otro, por lo tanto es responsabilidad del conductor saber cuáles son los requisitos específicos de su estado. La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA), del Departamento de Transporte de los Estados Unidos está trabajando con socios locales de seguridad vial y la policía para difundir el mensaje a cada automovilista: *Hazte a un Lado. Es la Ley.*

La ley “Hazte a un Lado” no es nueva: la primera ley "Hazte a un Lado" se originó en South Carolina, en 1996. En 2012, Hawaii fue el último estado en promulgarla. Desafortunadamente, los agentes del orden público continúan muriendo cada año debido a los conductores que no se hacen a un lado.

“Reducir la velocidad y hacerte a un lado es una forma sencilla de ayudar a proteger a la policía, los socorristas y otras personas que trabajan en las carreteras a todas horas del día”, dijo **[Funcionario del Orden Público Local]**. “El personal de emergencia trabaja en situaciones peligrosas todo el tiempo, pero los conductores realmente aumentan ese riesgo cuando pasan manejando muy rápido por su lado e ignoran las luces intermitentes y la ley”. Es por eso que todos los conductores deben conocer la ley y cumplirla. Al cumplir esta ley, protegemos a quienes nos protegen.

NHTSA ha utilizado un enfoque similar de alta visibilidad en otras campañas de seguridad vial, como *Abrochado o Multado*, para aumentar el uso del cinturón de seguridad. Estas tácticas han demostrado ser útiles en difundir el mensaje sobre las leyes existentes y las razones por las que son importantes.

**[Funcionario Local]** recalcó el significado detrás de la campaña nacional de concientización. “Muchos conductores parecen pensar que cambiarse de carril cuando ven a vehículos policiales o vehículos de emergencia detenidos al costado de la carretera es sólo una cortesía”, dijo **[él/ella]**. “No es opcional. *Hazte a un Lado. Es la Ley*”.

El personal de emergencia y otros trabajadores en las carreteras hacen todo lo posible para mantenerse seguros cuando se paran al lado de la carretera. El resto de la responsabilidad recae sobre otros automovilistas. Recuerda, la próxima vez que veas esas luces intermitentes al lado de la carretera, *Hazte a un Lado. Es la Ley.*

Para obtener más información sobre la campaña *Hazte a un Lado. Es la Ley*, visita[www.trafficsafetymarketing.gov/get-materials/first-responder-safety/move-over](https://www.trafficsafetymarketing.gov/get-materials/first-responder-safety/move-over) (en inglés). También puedes encontrar más información en <https://exchange.aaa.com/automotive/roadside-assistance/slow-down-move-over/> (en inglés).

###